

# Schmidt Yachts

## Hallberg-Rassy 38

Baujahr: 1980  
Länge: 11,57 m  
Breite: 3,48 m  
Tiefgang: 1,85 m  
Gewicht: ca. 9.500 kg  
davon Ballast: 3.700 kg  
Kraftstofftank: 350 l  
Wassertank: 400 l  
Fäkalientank: 60 l  
Radsteuerung  
Yardstick: 105  
Liegeplatz: Fehmarn  
Preis: 69.500,- €

Stand: 28. Februar 2019



**Rigg & Decksrüstung:** Alumast mit einem Salingspaar: Maststufen, laufendes Gut und Rollen am Mast neu 2013, Wanten neu 2015, Alubaum, Rollen und Reffleinen im Baum neu 2013, Spiausrüstung mit 2 Spibäumen, Vorsegelrollreffanlage Furlex neu 2013, Baumniederholer mit Talje, Großschot Travellerschiene achtern vom Cockpit, 3 Winschen am Mast, 2 Winschen am Baum, 2 Spinakerwischen im Cockpit, 2 selbstholende Lewmar 2-Gang Genuawinschen, Durchfahrtshöhe ca. 16,50m, Teakdeck 2014 geschliffen und teilweise neu verfugt, Teak im Cockpit, Teak auf Sitzbänken im Cockpit, Springklampen

**Segel:** 2 durchgelattete Großsegel 31,5m<sup>2</sup> mit Lazy Jacks (neu 2014), 2 Rollgenua 29,8m<sup>2</sup>, Rollfock, Sturmfock; Groß und Genua 2015 vom Segelmacher überholt

**Maschine:** Volvo Penta MD21A 4-Zylinder Dieselmachine mit 55 kW / 75 PS, etwa 3.335 Betriebsstunden lt. Anzeige, Zweikreiskühlung, Dieselpumpe neu 2014, Dieseleinspritzpumpe neu 2016, Wellenantrieb mit 3-Flügel Festpropeller, Drehzahlmesser, Betriebsstundenzähler, Motortemperaturanzeige, Dieseltankanzeige

**Navigation:** Sestrel Kompass, Sumlog und Echolot Simrad (neu 2008), GPS Furuno GP31, Garmin Hand-GPS (neu 2014), Kartenplotter Simrad NSS7 (neu 2013), Radar Raytheon RL9, UKW-Funkgerät Shipmate RS8300, ICOM Kurzwellentransceiver, Handfunkgerät ICOM IC-M23, Wheatherdoc (neu 2013), Windmessenanlage Simrad, Windex, Autopilot Cetrek 701, Windfahnensteuerung Aries, NASA Navtex (2013), Seekarten Papier und Hafenhandbücher Satz 1 + 2 sowie Mecklenburg-Vorpommern und Polen

**Technik und Elektronik:** 5 Batterien mit je 75Ah (neu 2017), Batterie Hauptschalter, Starter und Verbraucher getrennt, Landanschluss mit FI-Schutzschalter (neu 2014), Batterieladegerät Victron 30Ah, 60W Solaranlage auf Geräteträger am Heck, AIR 400 Windgenerator, 12V => 220V Inverter, Voltmeter, Nasa Clipper Batteriemonitor (neu 2014), 1200W elektr. Ankerwinde mit Handfernbedienung, Druckwasseranlage mit Jabsco Pumpe und Reservepumpe (neu 2014), Warmwasser über Motor & 40l 220V Boiler (2012), Wassertankanzeige (neu 2014), Eberspächer D5 Airtronic Dieselheizung, Seeventile 2013 erneuert, CD-Radio mit USB-Anschluß

---

# Schmidt Yachts

---

**Unter Deck:** Bugkabine mit V-Koje, zur Doppelkoje umbaubar, Leselampen, Ablageboarden und Stauraum; Kleiderschrank im Durchgang zum Salon; Naßzelle backbord mit großem Waschbecken, neuem Jabsco Pump-WC mit Fäkalientank und viel Stauraum; Salon mit klappbarem Tisch, Leselampen, Sitzbänke als zusätzliche Kojen nutzbar; Pantry steuerbord mit 2-Flammen Gasherd mit Backofen, Doppelpülbecken, Kühlschranks mit Kompressor-Kühlung; Naviplatz backbord mit ausreichend Stauraum, großem Kartentisch, übersichtlich angeordneter Elektrik und Navigation; Achterkabine mit V-Kojen, Leselampen, Ablageboarden, Stauraum und Handwaschbecken; Beleuchtung unter Deck größtenteils LED

**Sicherheit:** Badeleiter, Seereling neu 2016, geteilter Bugkorb, Bugleiter (2014), Handläufe aus Teak auf dem Kajütaufbau, Navigationsbeleuchtung, Decksbeleuchtung, Radarreflektor (neu 2013), Signalhorn, Signalmittel, Notpinne, Automatikwesten ( aus 2013 / 2014) und Lifebelts für 4 Personen, 6 Personen Rettungsinsel im Container (neu 2013) in Halterung auf Kajütaufbau, Rettungskragen mit Blitzleuchte, Decksluken, manuelle Bilgenpumpe (2013), Feuerlöscher, Gaswarngerät, zweite Gasflasche

**Sonstiges:** Fender, Leinen, VA Bügelanker mit 60 m 10 mm Kette, VA Pflugscharanker mit 60 m 8 mm Kette, Bananaboot mit 4 PS Mercury Außenborder und Ankerset, Bojenhaken, Bootshaken, Teak Scheuerleiste, 2 x 15 m Landstromkabel + CE-Adapter, 2 x 25 m Wasser-schlauch, Gastlandflaggen, Sprayhood, Cockpittisch, Cockpitpolster, Barometer Verkauf mit Pött und Pann direkt vom Eigner.

Die Hallberg-Rassy 38 ist eine von Olle Enderlein gezeichnete, perfekt ausbalancierte Yacht, die mit Langkiel und separatem Skeg und Ruder die guten Eigenschaften des klassischen Langkielers mit denen moderner Kielformen kombiniert.

Die Werft Hallberg-Rassy ist dafür bekannt, Ihre ganze Energie, Leidenschaft und Kompetenz in den Bau von hochwertigen Blauwasserseglern zu stecken. Die Schiffe werden von Bootsbauern gebaut, die schon seit Generationen dieses Handwerk im Blut haben und das Leben an und mit der See an der schwedischen Westküste kennen. Diese Erfahrung und Leidenschaft zeigt sich in jedem einzelnen Schiff. Alle Schiffe sind Meisterstücke in Mahagoni und Teak. Das hochwertige Finish ist das Markenzeichen der Werft, die traditionelles Handwerk mit den Vorteilen einer Serienproduktion perfekt zu verbinden weiß.

202 Einheiten der Hallberg-Rassy 38 wurden von 1977 bis 1986 gebaut. Unter der strengen Bauaufsicht des germanischen Lloyds wurde der Rumpf aus solidem GfK gefertigt. Nur wenig Boote sind so gut isoliert und gleichzeitig auch durchlüftet. Das Mittelcockpit bietet auch der größeren Crew genügend Platz und schützt vor überkommender See und kaltem Wind. Mit dem relativ hohen Freiboard bietet die Yacht genügend Volumen, um Gepäck der Crew und notwendige Ausrüstung auch für längere Passagen unterzubringen. Gebaut sowohl für ein gutes Segelerlebnis als auch ein dauerhaftes Leben an Bord werden Sie an Bord dieses Schiffes nie den von Land gewohnten Komfort vermissen.

Das Schiff ist ausgerüstet mit allem, was das Herz eines Langfahrtseglers begehrt. Sie ist auf dem aktuellen Stand der Technik, sehr gut gepflegt, professionell gewartet und bereit für die große Tour oder einfach nur entspannte Wochenendtröns mit dem neuen Eigner.

**Vereinbaren Sie eine Besichtigung: Telefon 043 65 – 97 89 362 oder 0179 – 48 60 137.**

Alle Daten, die zur Erstellung dieses Exposés verwendet wurden, beruhen auf Angaben des Verkäufers. Schmidt Yachts kann keine Gewähr für die Richtigkeit dieser Angaben übernehmen.